



DYNAMIC INDUSTRIES LIMITED

(A Govt. Recognised Export House)

Manufacturers & Exporters of Dyes, Pigments & Dye Intermediates

Regd. Office : Plot No. 5501/2, Phase III,
Nr. Trikampura Cross Road, G.I.D.C.,
Vatva, Ahmedabad - 382 445. Gujarat (INDIA)
Tel. : 91-79-2589 7221-22-23
Fax : 91-79-2583 4292, 2589 7232
E-mail : admin@dynaind.com
CIN : L24110GJ1989PLC011989 PAN : AAACD9872E

Factory : Plot No. 125, Phase I,
G.I.D.C. Estate, Vatva,
Ahmedabad - 382 445. Gujarat (INDIA)
Tel. : 91-79-2583 3835, 2589 1835
Fax : 91-79-2589 1735
Our Website : www.dynaind.com



Date: 4th July, 2019

To,
BSE Limited
Compliance Department
Phiroze Jeejeebhoy Towers,
Dalal Street, Fort,
Mumbai - 400001.

**Sub:NEWSPAPER ADVERTISEMENT RESPECT TO SEBI CIRCULAR VIDE
SEBIIHO/MIRSD/DOS3/CIRIP/2018/139 DATED 6TH NOVEMBER, 2018.**

Ref: Security Id: DYNAMIND; Security Code:524818; ISIN: INE457C01010.

Sir/Madam,

Pursuant to the SEBI circular vide SEBIIHO/MIRSD/DOS3/CIRIP/2018/139 dated 6th November, 2018. The company has published the notice seeking objection from any person who has claim in respect of the proposed transfer as lodged to the RTA by the transferee for Transfer of Shares in his name.

Please find enclosed herewith E-Copy of Newspaper which is published on 3rd July, 2019. The mandated information of the proposed transfer is mentioned in the advertisement which is enclosed herewith.

Kindly take the same on your record.

Thanking You,

Your Sincerely,

For, Dynamic Industries Limited

Ganesh R. Temkar
Ganesh R. Temkar
Company Secretary



Encl.:

- 1. Advertisement in English Newspaper**
- 2. Advertisement in Regional Newspaper**

GST collection falls below Rs 1-trillion mark, first time in four months

The goods and services tax (GST) mop-up fell below the Rs 1-trillion-mark for the first time in four months in June. It grew by a meager 4.5 per cent to Rs 99,939 crore, against 6 per cent growth in May, according to data released by the Ministry of Finance on Monday.

The target in the interim Budget, along with projected growth in state GST (SGST), required collections to touch Rs 1.3 trillion a month. With this shortfall, the target might become daunting if it is retained in the full Budget for fiscal year 2019-20 (FY20), to be presented in Parliament this Friday.

The GST revenue for March was Rs 1.06 trillion; for April, it was Rs 1.13 trillion; and in May, it touched Rs 1 trillion. This reinforces the need for data intelligence and policies to plug revenue leakages.

Revenue collections are a major challenge for Finance Minister Nirmala Sitharaman. In the interim Budget FY20, the growth target for the central GST (CGST) was 33 per cent.

The CGST collection fell 9 per cent short of the revised target at Rs 4.5 trillion, against the Revised Estimate of Rs 5 trillion for 2018-19.

Experts are of the opinion that the government might take some steps to boost revenue collections.

ALSO READ: GST may become two-tier tax with merger of 12% and 18% slabs: Jaitley

"This moderate growth in collections (over the past year)

would be a concern and we should expect some tangible measures in the form of increased audits and scrutiny over next few months... This may also get the government to rethink about the projected GST collection in 2019-20, which we will get to know when the Union Budget is presented later this week," said Pratik Jain, partner, PwC India.

The CGST revenue in June 2019 stood at Rs 18,366 crore, the SGST at Rs 25,343 crore, and integrated GST (IGST) at Rs 47,772 crore (including Rs 21,980 crore collected on imports) and cess collection was Rs 8,457 crore (including Rs 876 crore collected on imports), according to the government data.

The total CGST collections in the first three months even after IGST distribution stood at around Rs 1.2 trillion. Over Rs 1.5 trillion that was required to meet the target of Rs 6.1 trillion in FY20.

The government is working on measures to plug tax evasion, including data analysis, new return formats, the e-way bill system, a proposed e-invoicing system, mandatory e-ticketing for movie theatres among others.

With collections falling, the possibility of a cut in the GST is unlikely — especially for those items which are in the 28 per cent slab. In the last GST Council meeting, a tax cut was considered for only one item — electric vehicles. The proposal to reduce levy from 12 per cent to 5 per cent was moved to the fitment committee for consideration.

Experts reiterated this.

"The marginal dip in collections reinforces the point that there is very little headroom at present for any further rate reductions. The lower-than-expected collections would lead to more analysis of the data available with the GST Network (GSTN) to detect and plug any leakages," said M S Mani, partner, Deloitte India.

In its December 2018 GST Council meeting, rates were cut on 23 goods and services, including movie tickets, TVs, monitors, and power banks. Frozen and preserved vegetables were exempted from the levy.

In July last year, consumer durables such as small-screen TVs, refrigerators and washing machines were moved from the 28 per cent slab to the 18 per cent slab.

There might also be a crackdown with the GSTN and the income tax department getting into a memorandum of understanding to facilitate exchange of data to nab defaulters.

According to a written reply in the Lok Sabha, FM Sitharaman said the data showed the authorities detected fraudulent GST invoices to the tune of Rs 11,251.23 crore in 2018-19, against Rs 12.67 crore in the first night months after the roll-out of the GST in July 1, 2017. Till June 26 this year, the amount of detected fraud was Rs 2,565.4 crore.

At an event on Friday to celebrate the second anniversary of the GST launch, Minister of State for Finance Anurag Thakur cautioned traders and businesses against issuing fake invoices.

Govt plans to liberalise terms of Air India sale to attract buyers

The government is planning to liberalise the terms and conditions for the sale of state-owned carrier Air India. The changes would allow a potential buyer to go for a stake sale of the airline immediately after acquiring it. The revised norms would also enable merger or reverse merger of Air India with any existing business of the buyer.

At least 95 per cent stake of Air India will be up for sale while retaining 5 per cent for the employee stock option (ESOP).

This is the first time the government will relax rules for strategic disinvestment, meant to prevent asset stripping. The rules were framed to safeguard the government following the disinvestment of Centaur Hotel, Mumbai, where the Comptroller and Auditor General (CAG) had pointed out irregularities in the sale process.

The relaxation of the rules was proposed by transaction advisor EY as multiple entities during the last sale process in 2017 had objected, saying it restricted the bidder from raising capital from the market and developing synergy with existing business.

According to senior government officials involved in the sale process, there will be no restriction on change in shareholding by the selected bidder. Even in case the bidder is a consortium of multiple entities, it would be allowed to do a share sale. This will allow the new owner to raise capital by way of share sale.

Last time, government had made it mandatory for a selected bidder to lock in its entire shareholding in Air India for a period of three years. Such restrictions on change in shareholding were also applicable when a particular investment was through a special purpose vehicle.

Govt plans to liberalise terms of Air India sale to attract buyers "Any entity which is willing to buy and turn around Air India's operations will have to do a significant capital infusion immediately. Raising debt will not be easy as Air India is a loss-making company.

Hence, the company should be allowed to offload shares and raise capital for this

purpose," a senior government official involved in the sale process said.

The bidders will also be allowed to do sale and leaseback transaction of Air India's aircraft to raise capital. Out of 138 aircraft (69 Airbus and 69 Boeing) in Air India's fleet, around 62 per cent are owned by the airline. With sale and leaseback transactions, the new owner will also be able to raise capital.

"A substantial amount of the existing debt will be passed on to the bidders. The annual interest outgo on this debt will come to around Rs 2,000 crore. Raising capital to run Air India's operations will be significant for the new owner," the official said.

Anil Agarwal's Vedanta changes pecking order in private sector oil biz

The Vedanta group has taken the space vacated by Reliance Industries in the country's oil and gas sector in 10 years after starting production from its Mangala oil field in Barmer district of Rajasthan. Cairn India completes a decade of production at Mangala on August 29. Incidentally, Mukesh Ambani-led RIL started natural gas production from its once flagship KG-D6 in April 2009.

Anil Agarwal-led Vedanta now holds 48 oil and gas blocks in India through Cairn while another 10 blocks will be coming to them once the government approves rights for the latest auction under Open Acreage Licensing Policy (OALP).

In contrast, once the biggest private sector player in the petroleum sector, RIL's play has now largely been confined to the downstream sector of refining and petrochemicals. It has, however, made a feeble reentry by emerging as an eligible operator in one of the areas offered under OALP recently.

The last time RIL got a domestic oil and gas block was in 2008 in the seventh round of auction under New Exploration and Licensing Policy. This was despite the firm tying up with British Petroleum in 2011 for \$7.2-billion investment. The partners only relinquished close to 30 blocks, while its oil and gas production has been static. It is only now, after eight years of partnership that RIL has put in a bid to get a block in the east coast under OALP.

chart R S Sharma, former chairman and managing director, Oil and Natural Gas Corporation, said, "When the Barmer discovery was made,

we had thought production would last for a maximum of nine years. We were proven wrong, and the asset is giving Cairn good returns. This is the reason that ever since Anil Agarwal took over the company, they have been bullish about the oil and gas sector despite the government policies not being very friendly."

Vedanta says it intends to increase exploration efforts significantly through participation in OALP and Discovered Small Fields (DSF). "The acquisition of 41 blocks under OALP has established Cairn as one of the largest private acreage holders in the country, with a tenfold leap (of licensed area) from 5,000 to 55,000 sq km. These

under the regulatory glare of the Comptroller and Auditor General.

The fall in its K G - D 6 production due to technical issues, however, was also a crucial point that saw its flagship asset turning into a flagging field. The deepwater block now produces a

paltry 1.8 million standard cubic metre a day of gas. Sharma, nonetheless, sees the company rolling back into better oil and gas performance in two-three years as its R-Series discovery comes into production in 2021.

Vedanta, by bidding ambitiously, might have hedged its bet too high but what it is looking at is moving further up from producing 25-30 per cent of current country's crude oil. "The outlook will highly depend on OALP's success. If our estimates are right, we should be in a position in the coming years to go from the 200-500,000 barrels and, further, if OALP results are favourable, we could even go up to 1 million barrels a day," said Ajay Dixit, Vedanta's chief executive officer for oil and gas.

With the exception of M&M that reaped benefits from launches like the XUV300 and reported a 4 per cent growth in sales, most of the manufacturers reported double-digit decline in sales in June.

Veejay Ram Nakra, chief of sales and marketing, automotive division at M&M, said, "Market sentiment continued to remain subdued, especially in the passenger vehicles segment." He attributed the growth in the segment to three recent product launches.

Mirroring the slowdown, June despatches at Maruti fell 17.2 per cent to 111,014 units as the maker of Baleno and Brezza models saw sales plummet across all the segments. Amid weak on-ground demand, it has been cautious in shipments to dealers to avoid stock-piling.

"The demand trend is tepid across major markets with inquiries to sales conversion for existing models remaining weak," wrote Jinesh Gandhi,

and consumer businesses led to healthy operating cash flows and helped in offsetting subdued performance in energy.

Whether it is RIL's Jio push or its retail business, the focus has been consumer facing, which is far less complex than geological and policy issues of exploration and production business.

The consumer business, including organised retail and digital services, contributed 24.6 per cent to RIL's consolidated segment Ebitda in 2018-19 against 1.8 per cent in 2014-15.

The decisive turn in RIL's strategy is said to have come when it lost pricing and marketing freedom for its natural gas production even as it came

under the regulatory glare of the Comptroller and Auditor General.

The fall in its K G - D 6 production due to technical issues, however, was also a crucial point that saw its flagship asset turning into a flagging field. The deepwater block now produces a

paltry 1.8 million standard cubic metre a day of gas. Sharma, nonetheless, sees the company rolling back into better oil and gas performance in two-three years as its R-Series discovery comes into production in 2021.

Vedanta, by bidding ambitiously, might have hedged its bet too high but what it is looking at is moving further up from producing 25-30 per cent of current country's crude oil. "The outlook will highly depend on OALP's success. If our estimates are right, we should be in a position in the coming years to go from the 200-500,000 barrels and, further, if OALP results are favourable, we could even go up to 1 million barrels a day," said Ajay Dixit, Vedanta's chief executive officer for oil and gas.

analyst at Motilal Oswal in a June 27 report. The average inventory levels are stable for Maruti Suzuki at 25-30 days, while it is higher for M&M and Tata Motors at 35-40 days.

"The bottom has been reached and the upturn is beginning. But we need to wait 2-3 months to say this with greater confidence," wrote Gandhi, quoting R C Bhargava, chairman, Maruti Suzuki India.

Hyundai Motor India saw sales drop 7.3 per cent to 42,003 units over a year ago, it said.

Tata Motors saw a 27 per cent year-on-year fall in despatches. Its volumes skidded to 13,351 units against 18,213 units last year. The firm attributed it to poor customer sentiment due to liquidity crunch. "Industry continued to remain stressed; however, the market is expected to bounce back soon."

Honda Cars India, which had managed to buck the trend in the last few months, too, was in the grip of a slowdown in June and saw sales collapse by 41 per cent to 10,314 units during the month over a year ago.

BKC deal puts Blackstone far ahead of rivals in office property space

Blackstone's deal for about 650,000 square feet of office property in the Bandra Kurla Complex, Mumbai, at Rs 2,600 crore, the largest of its kind in the country this year, puts the firm far ahead of its competitors.

Blackstone is India's largest commercial-property investor, owning 70 million square feet.

The US-based private equity (PE) fund manager has come a long way since it bought a 35 per cent stake for Rs 35 crore in Bengaluru-based property management firm Synergy Property Development Services in April 2008, its first investment in real estate in the country.

Blackstone owns more than double the size of office assets of DLF, the country's largest listed developer, which has 33 million square feet. Blackstone has invested more than \$6 billion in office assets.



It, along with its partners, owns 115 million square feet, including under-construction projects.

Blackstone is also way ahead of its global rival Brookfield Asset Management, which owns about 25 million square feet of commercial property. While Blackstone has bought mostly completed assets, Brookfield has purchased brownfield assets such as those of infotech parks of Unitech Corporate Parks.

Blackstone did not reply to an email on the subject.

Early entrant

Blackstone jumped into the fray and steadily built its real-estate portfolio when global funds such as Goldman Sachs, Marathon, Lehman Brothers, and Wachovia exited Indian property investments after the global financial crisis.

In 2010, Blackstone bought Bank of America Merrill Lynch's \$2-billion Asia real-estate portfolio, which included Indian properties worth \$400 million. After that, it focused on buying low-risk, fixed-income infotech parks and office properties.

More significantly, it formed a joint venture (JV) with the Embassy group of Bengaluru, which owned marquee assets such as Embassy Golf Links, Embassy Manyata, and other properties in the city. Today the JV, Embassy Office Parks, owns office space of 33 million square feet, which includes assets such as Express Towers, 247 Park,

and FIFC in Mumbai.

Blackstone bought assets at low rates in the last 10 years before global players like Brookfield, Allianz, and the Canada Pension Plan Investment Board entered the scene, increasing valuations and reducing yields.

"Blackstone started buying assets when there was less competition and valuations were lower. Its bets paid off with good growth in rental income and capital values over the years," said Suresh Castellino, executive national director, capital markets and investment services, Colliers International India.

Castellino said rental values and capital values had gone up more than 20 per cent in the past seven-eight years.

"It mostly bought completed assets, where there is no development and construction risk," he said.

Shobhit Agarwal, managing director at Anarock Capital, said Blackstone had been earning good rental income over the years with varying degrees of rental yields.

"Their earlier buys were at a 12 per cent yield and recent ones are at 8 per cent," he said.

Exits via REITs

Castellino said the development of the real estate investment trust (REIT) market, which gives an exit to investors in commercial properties, had helped Blackstone become aggressive. Blackstone, along with the Embassy group, listed the country's first REIT and raised Rs 4,750 crore and another Rs 3,000 crore via a private placement of debentures.

Blackstone-backed Embassy Office Parks REIT has delivered returns of more than 20 per cent since its stock market debut on April 1. The gains have outperformed the benchmark Sensex and the BSE Realty Index. According to sources, two of Blackstone's JVs — with K Raheja Corp and Panchshil Realty — could form REITs. Blackstone bought a 50 per cent stake in Indiabulls Real Estate's office buildings in Mumbai.

"Its strategy of tying up with large players in different regions has paid off. Today they own marquee assets in cities such as Mumbai and Bengaluru," Castellino said.

Apart from Infotech parks and office assets, Blackstone has built a portfolio of nine malls. It has bought malls in tier 1 cities such as Mumbai and Pune and tier II cities including Chandigarh, Indore, Bhubaneswar, and Amritsar in the past three years. According to sources, it is looking to enter the logistics space and in talks with landowners.

DYNAMIC INDUSTRIES LIMITED
 CIN : L24110GJ1989PLC011899
 Regd Office :Plot No. 5501/2, Phase III, Nr. Trikampura Cross Road, G.I.D.C., Vatva, Ahmedabad - 382 445
 Tel : 25897221-22-23, Fax: 25834292
 Email : cs@dynamind.com Website : www.dynamind.com

**TO WHOM SO EVER IT MAY CONCERN
 NOTICE FOR TRANSFER OF SHARES**

Notice is hereby given that following original equity share Certificates of the company have been lodged to the RTA by the transferee for Transfer of Shares in his name under the SEBI circular vide SEBIHO/ MIRSD/DOS3/CIRIP/2018/139 dated 6th November, 2018.

Folio	Name of Transferer	Certificate No.	Distinctive No	Shares	Name of Transferee
003861	VIPUL H. THAKKER	16750	2324901-2325000	100	TUSHAR S.SHAH

Any person who has any objection in respect of the proposed transfer of above shares should lodge such claim with the Company or its Registrar and Transfer Agents M/s. Link Intime India Pvt Limited, 5TH Floor, 506 To 508, Amarnath Business Centre - 1 (ABC-1) Beside Gala Business Centre, Nr. St. Xavier's College Corner, Off C. G. Road, Ellisbridge, Ahmedabad - 380006, GUJARAT within 30 days of publication of this notice after which no claim will be entertained and the Company shall proceed to transfer shares in favour of above transferee. Further Details will be available at company's website http://dynamind.com/investors_zone.html.

By Order of the Board,
 Dynamic Industries Ltd.
 Sd/-
 Dipakkumar Choksi
 Chairman

Date : 02 nd July, 2019
 Place : Ahmedabad

ધી જ્યુઅલાઇબ

વર્ષ : ૨૫ અંક : ૨૫૮ તા. ૦૩-૦૭-૨૦૧૯ પાનાં ૪ માલિક : જયની પબ્લીશર્સ તંત્રી : રણછોડ એન. શાહ સહ તંત્રી : રાધિકા ગંજવાલા

ઈન્ફાસ્ટ્રક્ચર શેરોમાં તોતીંગ ઉછાળો આવે તે સંભાવના

અમેરિકન ફેડરલ રિઝર્વની છેલ્લી મીટીંગ પછી ફેડરલ રિઝર્વના ચેરમેને જે સ્ટેટમેન્ટ આપ્યું તેનો બહુમતી એનાલિસ્ટોએ વ્યાજદરમાં ઘટાડો કરશે તેવો સંકેત લીધો હતો. અને તે પાછળ છેલ્લા થોડા દિવસોથી અમેરિકન શેરબજારોમાં જોરદાર તેજીનો માહોલ હતો. વ્યાજદર ઘટે એટલે શેરોમાં સહા કરવા માટે જે ભંડોળ જોઈએ તે વધારે ફિક્સાઈ થાય. અને આ અપેક્ષા પાછળ છેલ્લા ૧૦ દિવસથી અમેરિકન શેરમાર્કેટ અને ગોલ્ડ અને ચાંદીના ભાવમાં જોરદાર તેજી શરૂ થઈ ગઈ હતી. પરંતુ તે પછી ગયા અઠવાડિયે અમેરિકન ફેડરલ રિઝર્વના એક સભ્ય અને કેટલાક એનાલિસ્ટોએ વ્યાજદરમાં ઘટાડાની સંભાવના ખૂબ ઓછી છે તેવું સ્ટેટમેન્ટ આપ્યું હતું. અને તે પછી અમેરિકામાં છેલ્લી ત્રણ સેશનથી શેરોના ભાવમાં ઘટાડાનો ટ્રેન્ડ શરૂ થઈ ગયો છે. ભારતમાં આવતા અઠવાડિયે કેન્દ્ર સરકારનું આવતા વર્ષનું ફાઈનલ બજેટ રજૂ થશે. ચૂંટણી પહેલા નાણાપ્રધાન શ્રી જેટલીએ ટેમ્પરરી બજેટ રજૂ કર્યું હતું પરંતુ હવે પાંચ વર્ષની મુદત માટે એક સ્થિર સરકાર સત્તા ઉપર આવી હોવાથી કોઈપણ જાતના વિવાદ કે ચિંતા વગર મોટી સરકારના નાણાપ્રધાન અર્થતંત્રને મંદીમાંથી બહાર લાવવા માટે મહત્વના પગલાં લેશે તે અપેક્ષિત છે.

તેથી મહદઅંશે તો સંધી થવાની સંભાવના નથી અને તેમ છતાં ઉપરછલ્લી સંધી થાય તો તેને કારણે પણ કોઈ જ અર્થ નહીં સરી શકે. અને તેથી તે ભય મોટો છે. આમ જો ત્રણ ટકાની બજેટ માધ્યમે જાળવી રાખવી હોય અને છતાં પણ અર્થતંત્રને બળ આપવું હોય તો સરકાર પોતાના દ્વારા અપાતી

રોજગારીઓ વધારી નહીં શકે. આંતરરાષ્ટ્રીય સ્તરે પણ મંદીનો માહોલ છે અને તેને કારણે હીરા અને અન્ય ઉદ્યોગો ગંભીર તકલિફમાં છે અને તેમાંથી મળતું વિદેશી



નાણાપ્રધાન પાસે કેવળ ઈન્ફાસ્ટ્રક્ચર માટેનું એલોકેશન વધારવાનો એકમાત્ર ઉપાય રહ્યો છે

શેરબજારની તેજ માટે આ પાસાને અવગણીને જ કામ કરવામાં વધારે ફાયદો છે. ઓપેકની મીટીંગ પણ આવતા અઠવાડિયે મળવાની છે અને તેમાં જે રીતે કુડના ભાવ નીચા છે તેને કારણે ઓપેકના દેશો ઉત્પાદનમાં કાપ ચાલુ રાખશે તે સંભાવના વધારે લાગે છે. અત્યારના તબક્કે ઔદ્યોગિક મંદીના ભયને કારણે જ કુડના ભાવમાં મોટો ઘટાડો જોવાયો છે અને તેથી જો ઉત્પાદન કાપ પાછો ખેંચી લેવામાં આવે તો કુડના ભાવમાં વધારે તીવ્રતાથી ઘટાડો જોવાયે અને તે ઓપેક અને બિનઓપેક દેશોને પસંદ નથી આવવાનું. આમ કુડના ભાવને અત્યારના લેવલે ટકાવી રાખવા માટે અથવા તો થોડા થોડા વધારવા માટે ઓપેકના દેશો ઉત્પાદનમાં કાપ ચાલુ રાખશે તે સંભાવના વધારે છે.

ભારતમાં અત્યારે બજેટની તૈયારીઓ શરૂ થઈ ગઈ છે અને બજેટનો દસ્તાવેજ છાપવા વખતે થતી હલવાવિધિ પણ થઈ ગઈ છે બજેટ અગાઉ નાણાપ્રધાન નિર્મલા સીતારામન અગાઉના વડાપ્રધાન ડો. મનમોહનસિંહને પણ મળ્યા હતા અને તેમની સાથે સલાહસૂચન કર્યાં. અત્યારના તબક્કે જોઈએ તો નવા નાણાપ્રધાનના હાથ પૂરેપૂરા બંધાયેલા છે. બેરોજગારીનો ખૂબ જ મોટો પ્રશ્ન છે અને તેનો નિકાલ આવે તેવી કોઈ સંભાવના નથી દેખાતી. જો રોજગારી આપવા માટે સરકારી જોબ વધારવામાં આવે તો પણ સરકારની તિજોરી ઉપર મોટો બોજો પડે. અને સરકાર ત્રણ ટકાની બજેટમાધ્યમે વળગી રહેવા માટે પણ તત્પર છે અને જો બજેટ માધ્યમે બાંધકામ કરવામાં આવે અને માત્ર લો કે ૩.૨૦ ટકા ખાધ ફરી વખત અર્થતંત્રને લઈ જવામાં આવે તો આંતરરાષ્ટ્રીય રેટિંગ એજન્સીઓ તે પાસાને નકારાત્મક લેશે અને તેને કારણે ભારતના ક્રેડિટ રેટિંગને પણ અસર પડે

રૂપે દર્શાવું તો અમદાવાદમાં તાજેતરમાં એક પાર્ટીએ ઓડી કાર માટે ઈન્કવાયરી કરી અને સીધી લીલી નોટો દર્શાવતા ૩૭ લાખની ગારી તેમને ૩૦ લાખમાં મળી ગઈ. આંકડાની રીતે જોઈએ તો ૨૦ ટકા જેટલું ડિસ્કાઉન્ટ થયું અને અન્ય રીતે જોઈએ તો ૭ લાખનું ડિસ્કાઉન્ટ તેમને મળી ગયું. આવી જ પરિસ્થિતિ હોવાને કારણે અન્ય ગારીઓમાં પણ છે. ડિલરોના માથા ઉપર જેટલા વાળ છે તેની કરતા પણ વધારે સ્ટોક થઈ ગયો છે અને આવી જ પરિસ્થિતિ અત્યારે કોમર્શિયલ વાહનો, પેસેન્જર કાર અને ટુ-વ્હીલર ઉત્પાદકોની છે. તબક્કામાં અત્યારે લિક્વિડીટીની તીવ્ર કટોકટી છે અને તેને



ધ્યાનમાં રાખીએ તો બજેટ પછીના ઉછાળામાં મોટા પાયે રોકાણ કરી દેતા પહેલા બે વખત વિચાર કરજો.

ઓટોમોબાઈલ સેક્ટરની પરિસ્થિતિ નાજુક છે અને આ વખતે જે વિશ્વકલાસનો ઓટોમોબાઈલ અને ખાસ કરીને ટુ-વ્હીલર ઉદ્યોગ છે તેને તોડી નાખવા માટે નીતિઆયોગ અને કેન્દ્ર સરકારના કેટલાક મંત્રીઓ સજ્જ થઈ ગયા છે અને શક્ય છે કે ચીનથી ટુ-વ્હીલરો આયાત કરવામાં તેમને કોઈ અન્ય રસ પણ હોઈ શકે. ઓટોમોબાઈલ સેક્ટરમાં અત્યારે પરિસ્થિતિ દેખાય છે તેની કરતા ખૂબ જ કપરી છે અને એક સીધા ઉદાહરણ

■ **ઇલેક્ટ્રિક**, અર્થતંત્રને મંધીમાંથી ઉગારવા માટે વિવિધ નદીઓને જોડવાનો મહાકાય પ્રોજેક્ટ અને રેલવે માટેના જંગી એલોકેશનની આ બજેટમાં અપેક્ષા. અને તેથી તે અપેક્ષાએ બજાર થોડું-થોડું ટેકલું રહે.

■ **ટાઈલ**, નબળા અર્થતંત્રમાં પણ ટાઈલના જવેલરીના વેચાણોમાં તોતીંગ ઉછાળો, જૂન ક્વાર્ટરના નફા અંગે ખેલાડીઓ એકદમ બુલીશ. અત્યારના રૂ. ૧૩૨૮ના ભાવા પણ શેર જાળવી રાખજો. ધીમા સુધારા સાથે રૂ. ૧૩૭૦-૧૪૦૦ના ભાવની સંભાવના મજબૂત.

■ **બજાર ફિનાન્સ**, ફિનાન્સ કંપનીઓ એકદરે કપરા સમયમાં ફસાઈ છે. પરંતુ બજાર મજબૂત નાણાકીય સ્થિતિ ધરાવે છે. અને તેના પિરાણોમાં પણ સુંદર ઉછાળો, રૂ. ૩૫૪૨ના ભાવે થોડા શેરો જાળવી રાખજો. આવતા થોડા દિવસોમાં રૂ. ૧૦૦ વધવાની જગ્યા.

■ **એયરિએક્સી**, આવતા થોડા સમયમાં જ તેની નોનબેકિંગ ફિનાન્સ કંપનીનો રૂ. ૧૦૦૦૦ કરોડ પ્લસનો આઈપીઓ આવી રહ્યો છે અને અત્યારે રૂ. ૮૦૦૦ કરોડનું તોતીંગ વેલ્યુએશન, એયરિએક્સીને લોટરી લાગવાની વેલ્યુએશનમાં તોતીંગ ઉછાળો જુ. ૨૧૯૫ના ભાવે વધારે નહીં તો ૧૦ શેર લઈને મૂકી દેજો. આવતા ચાર મહિનામાં સુંદર રિટર્નની સંભાવના ધીરી લાગતી.

■ **આઈસીઆઈસીઆઈ** ઓફ, એનપીએમાં થોડી રાહત અને સામે પક્ષે પિરાણ વૃદ્ધિનો સુંદર ટ્રેન્ડ, જૂન ક્વાર્ટરના આંકડા સારા આવવાની ગણતરી. રૂ. ૪૪૧ના ભાવે શેર ધ્યાનમાં રાખજો. આવતા થોડા દિવસોમાં વધીને રૂ. ૪૭૦ થવાની ગણતરી.

■ **સ્ટેટ બેંક**, એનપીએમાં ઘટાડો થવાની સંભાવના નહીંવત. પરંતુ એકદમ માંદા પેશન્ટને બચાવવા માટે મોટું ઈન્જેક્શન અપાય તે રીતે બજેટમાં સ્ટેટ બેંકને પણ રીક્રિપિટલાઈઝેશનનું ઈન્જેક્શન અપેક્ષિત, પ્રજ્ઞા પેસાનું શું થાય છે તે ભવિષ્યમાં તમે ફોજો. અત્યારના રૂ. ૩૬૨ના ભાવે આ

■ **ડીસીએસ**, છેલ્લા બે ક્વાર્ટરમાં કરેલા સ્ટોક ખર્ચ અને નવા સેન્ટરો પાછળના રોકાણનું રિટર્ન સાથે વખતે દેખાશે. નફો સારો આવવાની ગણતરી. ભાયબેક દ્વારા ઈન્કવીરી થઈ હોવાનો ફાયદો પણ દેખાય. રૂ. ૨૨૫૨ના ભાવે શેર આકર્ષક, ધીમા સુધારાની જગ્યા.

■ **પાવરગ્રીડ કોર્પોરેશન**, સરકારી કંપની, અન્ય સરકારી કંપનીઓમાં જે રીતે નિરાશા છે તેની કરતા થોડીક સારી હાલત. આગલા ત્રણ વર્ષે કરેલા મૂડીરોકાણ ઉપર હવે રિટર્ન દેખાશે. પોતાના ટાવરો ટેલિકોમ કંપનીઓને પણ ભાડા ઉપર આપીને નવી આવક કમાવાની. રૂ. ૨૦૭ના ભાવે થોડાક શેરો લઈ શકાય. રૂ. ૨૧૭-૨૨૦ની ગણતરી.

■ **તાતા સ્ટીલ**, નફો સામાન્ય આવવાની ગણતરી. તેમ છતાં બજેટમાં ઈન્ફ્લેક્શનની જંગી એલોકેશનની વાત પાછળ આ શેરમાં વધી રહેલું આકર્ષણ, નબળા સેન્ટીમેન્ટ વચ્ચે પણ રૂ. ૫૧૧ આવ્યો છે. અને આવતા થોડા દિવસોમાં આવવાનું શરૂ થશે અને તે આંકડા નિરાશાજનક આવશે તે સ્પષ્ટ છે. ઓટો સેક્ટરની નબળાઈની અસર હવે સ્વાભાવિક છે કે ઓટો એન્સીલરી કંપનીઓ પર પણ થશે જ્યારે અને તેમના વેચાણોને પણ અસર પડવા લાગી છે.

■ **લાર્સન એલ ટુબો**, રૂ. ૧૫૫૦ આસપાસ ટૂંકી વધત બતાવે છે. અને તેને તેજીના તોફાન પહેલાની શાંતિ ગણવી પડે. બજેટ લાર્સન માટેનું છે તેમજ લાગે છે. રૂ. ૧૫૫૦ના ભાવે ચાર મહિના માટે ૧૦-૨૦ શેર લઈને મૂકી દેવાય. સુંદર રિટર્નની જગ્યા.

■ **સનક્રામાં**, થોડા થોડા સમયે અમેરિકન એફડીએની નોટિસો અલગ અલગ પ્લાન્ટ માટે આવ્યા કરે છે. સેન્ટીમેન્ટ એકદમ ખરાડાઈ ગયું પરંતુ ભાવ વધારે પડતો ઘટ્યો છે. અત્યારના રૂ. ૪૦૨ના ભાવે કોન્સોલિડેશન અને ટૂંકી વધતના ટ્રેન્ડની ગણતરી.

■ **સેક્ટર**, એનપીએમાં ઘટાડો થવાની સંભાવના નહીંવત. પરંતુ એકદમ માંદા પેશન્ટને બચાવવા માટે મોટું ઈન્જેક્શન અપાય તે રીતે બજેટમાં સેક્ટરને પણ રીક્રિપિટલાઈઝેશનનું ઈન્જેક્શન અપેક્ષિત, પ્રજ્ઞા પેસાનું શું થાય છે તે ભવિષ્યમાં તમે ફોજો. અત્યારના રૂ. ૩૬૨ના ભાવે આ

■ **સેક્ટર**, એનપીએમાં ઘટાડો થવાની સંભાવના નહીંવત. પરંતુ એકદમ માંદા પેશન્ટને બચાવવા માટે મોટું ઈન્જેક્શન અપાય તે રીતે બજેટમાં સેક્ટરને પણ રીક્રિપિટલાઈઝેશનનું ઈન્જેક્શન અપેક્ષિત, પ્રજ્ઞા પેસાનું શું થાય છે તે ભવિષ્યમાં તમે ફોજો. અત્યારના રૂ. ૩૬૨ના ભાવે આ

■ **સેક્ટર**, એનપીએમાં ઘટાડો થવાની સંભાવના નહીંવત. પરંતુ એકદમ માંદા પેશન્ટને બચાવવા માટે મોટું ઈન્જેક્શન અપાય તે રીતે બજેટમાં સેક્ટરને પણ રીક્રિપિટલાઈઝેશનનું ઈન્જેક્શન અપેક્ષિત, પ્રજ્ઞા પેસાનું શું થાય છે તે ભવિષ્યમાં તમે ફોજો. અત્યારના રૂ. ૩૬૨ના ભાવે આ

■ **સેક્ટર**, એનપીએમાં ઘટાડો થવાની સંભાવના નહીંવત. પરંતુ એકદમ માંદા પેશન્ટને બચાવવા માટે મોટું ઈન્જેક્શન અપાય તે રીતે બજેટમાં સેક્ટરને પણ રીક્રિપિટલાઈઝેશનનું ઈન્જેક્શન અપેક્ષિત, પ્રજ્ઞા પેસાનું શું થાય છે તે ભવિષ્યમાં તમે ફોજો. અત્યારના રૂ. ૩૬૨ના ભાવે આ

■ **સેક્ટર**, એનપીએમાં ઘટાડો થવાની સંભાવના નહીંવત. પરંતુ એકદમ માંદા પેશન્ટને બચાવવા માટે મોટું ઈન્જેક્શન અપાય તે રીતે બજેટમાં સેક્ટરને પણ રીક્રિપિટલાઈઝેશનનું ઈન્જેક્શન અપેક્ષિત, પ્રજ્ઞા પેસાનું શું થાય છે તે ભવિષ્યમાં તમે ફોજો. અત્યારના રૂ. ૩૬૨ના ભાવે આ

■ **સેક્ટર**, એનપીએમાં ઘટાડો થવાની સંભાવના નહીંવત. પરંતુ એકદમ માંદા પેશન્ટને બચાવવા માટે મોટું ઈન્જેક્શન અપાય તે રીતે બજેટમાં સેક્ટરને પણ રીક્રિપિટલાઈઝેશનનું ઈન્જેક્શન અપેક્ષિત, પ્રજ્ઞા પેસાનું શું થાય છે તે ભવિષ્યમાં તમે ફોજો. અત્યારના રૂ. ૩૬૨ના ભાવે આ

■ **સેક્ટર**, એનપીએમાં ઘટાડો થવાની સંભાવના નહીંવત. પરંતુ એકદમ માંદા પેશન્ટને બચાવવા માટે મોટું ઈન્જેક્શન અપાય તે રીતે બજેટમાં સેક્ટરને પણ રીક્રિપિટલાઈઝેશનનું ઈન્જેક્શન અપેક્ષિત, પ્રજ્ઞા પેસાનું શું થાય છે તે ભવિષ્યમાં તમે ફોજો. અત્યારના રૂ. ૩૬૨ના ભાવે આ

■ **સેક્ટર**, એનપીએમાં ઘટાડો થવાની સંભાવના નહીંવત. પરંતુ એકદમ માંદા પેશન્ટને બચાવવા માટે મોટું ઈન્જેક્શન અપાય તે રીતે બજેટમાં સેક્ટરને પણ રીક્રિપિટલાઈઝેશનનું ઈન્જેક્શન અપેક્ષિત, પ્રજ્ઞા પેસાનું શું થાય છે તે ભવિષ્યમાં તમે ફોજો. અત્યારના રૂ. ૩૬૨ના ભાવે આ

■ **સેક્ટર**, એનપીએમાં ઘટાડો થવાની સંભાવના નહીંવત. પરંતુ એકદમ માંદા પેશન્ટને બચાવવા માટે મોટું ઈન્જેક્શન અપાય તે રીતે બજેટમાં સેક્ટરને પણ રીક્રિપિટલાઈઝેશનનું ઈન્જેક્શન અપેક્ષિત, પ્રજ્ઞા પેસાનું શું થાય છે તે ભવિષ્યમાં તમે ફોજો. અત્યારના રૂ. ૩૬૨ના ભાવે આ

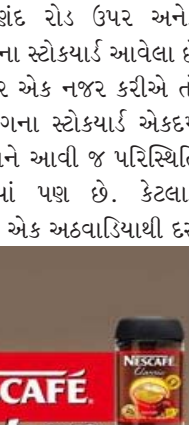
ડ્રાઈવર ?

ડ્રાઈવર, રસોયા, નોકર શોધવા હવે ખૂબ જ સરળ **staffavailable.com**

બા એકદમ અલગ પ્રકારના અને શ્રેણી એકમાત્ર આવી સંવલત ફોરફ કલ્ચર વેટફોર્મ ઉપર તમારી વરિચ્ચાત મૂકી દો **તદ્દન ફી**

staffavailable.com

કારણે તેમજ વીમાના પ્રિમિયમના દરોમાં જોવાતા ઉછાળો અમદાવાદ/મુંબઈ જેવા શહેરોમાં પાર્ટીની સમસ્યા વગેરે પરિબળોને કારણે આગામી સમયગાળામાં ઓટો સેક્ટરના વેચાણો નબળા રહેશે તેવી ગણતરી છે. અને બજેટમાં જો ઈન્ફ્લેક્શનવલ્લી મોલ્ટાહનો જાહેર થાય તો પણ તેનો લાભ-ફાયદો વાસ્તવિક ગ્રાહક સુધી આવતા નામી દેતા ૧૨થી ૧૮ મહિના થઈ જવાના અને ત્યાં સુધી ઓટોમોબાઈલ સેક્ટરની માંગ સુધરે તેવી સંભાવના નથી દેખાતી. છેલ્લા બે વર્ષ દરમિયાન ૩૦૦ ડીલરોએ કામકાજ બંધ કરી નાખ્યા છે અને આગામી દિવસોમાં પણ અનેક ડીલરો તીવ્ર નાણાબીડ અને નુકસાનને કારણે કામકાજ ઘટાડે તેવી ગણતરી છે. અમદાવાદ-સાણંદ રોડ ઉપર અનેક ઓટોકંપનીઓના સ્ટોકચાર્જ આવેલા છે અને તેની ઉપર એક નજર કરીએ તો પણ મોટા ભાગના સ્ટોકચાર્જ એકદમ છલોછલ છે અને આવી જ પરિસ્થિતિ ઉત્પાદકોને ત્યાં પણ છે. કેટલાક ઉત્પાદકોએ તો એક અઠવાડિયાથી દસ



દિવસ માટે ઉત્પાદન બંધ રાખવાનું વલણ દર્શાવ્યું છે. જ્યારે કેટલાક ટુ-વ્હીલર ઉત્પાદકોએ પડોશી દેશોમાં નિકાસ કરીને સ્ટોક ઘટાડવાની વ્યૂહરચના અપનાવી છે. આમ આ પરિસ્થિતિમાં વેચારે મોંઘા ઈલેક્ટ્રિક વાહનો કોણ લેશે તે પ્રશ્ન પણ છે. કેટલાક એનાલિસ્ટો સને ૨૦૩૦ સુધીમાં ૨૮ ટકા ઓટોમોબાઈલ ઈલેક્ટ્રિક અને પ્લગ ઈન હાઈબ્રીડના થઈ ગયા હશે તે સંભાવના જોઈ રહ્યા છે પરંતુ સને ૨૦૩૦ એટલે આજથી ૧૧ વર્ષનો સમયગાળો થયો અને પરિસ્થિતિને ધરાવે લાંબો વિચાર કરીને ચાલતું નથી. જૂન મહિનો પૂરો થયો અને આવતા થોડા દિવસોમાં ઓટોમોબાઈલ કંપનીઓના પરિણામો આવવાનું શરૂ થશે અને તે આંકડા નિરાશાજનક આવશે તે સ્પષ્ટ છે.

■ **એયરિએક્સી ઓફ**, અત્યારે સૌથી સાબુત બેંક તરીકે એયરિએક્સી બેંકનું નામ અને આ વર્ષે રૂ. ૫૦૦૦૦ કરોડનું નવું ભંડોળ ઊભું કરીને અફલાતુન પિરાણ વૃદ્ધિ હાંસલ થવાની. રૂ. ૨૪૬૨ના ભાવે શાંતિપૂર્વક જાળવી રાખજો. પ્રથમ તબક્કામાં રૂ. ૨૭૨ અને તે પછીના તબક્કે રૂ. ૩૦૨ના ભાવની ગણતરી.

■ **સેક્ટર**, એનપીએમાં ઘટાડો થવાની સંભાવના નહીંવત. પરંતુ એકદમ માંદા પેશન્ટને બચાવવા માટે મોટું ઈન્જેક્શન અપાય તે રીતે બજેટમાં સેક્ટરને પણ રીક્રિપિટલાઈઝેશનનું ઈન્જેક્શન અપેક્ષિત, પ્રજ્ઞા પેસાનું શું થાય છે તે ભવિષ્યમાં તમે ફોજો. અત્યારના રૂ. ૩૬૨ના ભાવે આ

■ **સેક્ટર**, એનપીએમાં ઘટાડો થવાની સંભાવના નહીંવત. પરંતુ એકદમ માંદા પેશન્ટને બચાવવા માટે મોટું ઈન્જેક્શન અપાય તે રીતે બજેટમાં સેક્ટરને પણ રીક્રિપિટલાઈઝેશનનું ઈન્જેક્શન અપેક્ષિત, પ્રજ્ઞા પેસાનું શું થાય છે તે ભવિષ્યમાં તમે ફોજો. અત્યારના રૂ. ૩૬૨ના ભાવે આ

■ **સેક્ટર**, એનપીએમાં ઘટાડો થવાની સંભાવના નહીંવત. પરંતુ એકદમ માંદા પેશન્ટને બચાવવા માટે મોટું ઈન્જેક્શન અપાય તે રીતે બજેટમાં સેક્ટરને પણ રીક્રિપિટલાઈઝેશનનું ઈન્જેક્શન અપેક્ષિત, પ્રજ્ઞા પેસાનું શું થાય છે તે ભવિષ્યમાં તમે ફોજો. અત્યારના રૂ. ૩૬૨ના ભાવે આ

■ **સેક્ટર**, એનપીએમાં ઘટાડો થવાની સંભાવના નહીંવત. પરંતુ એકદમ માંદા પેશન્ટને બચાવવા માટે મોટું ઈન્જેક્શન અપાય તે રીતે બજેટમાં સેક્ટરને પણ રીક્રિપિટલાઈઝેશનનું ઈન્જેક્શન અપેક્ષિત, પ્રજ્ઞા પેસાનું શું થાય છે તે ભવિષ્યમાં તમે ફોજો. અત્યારના રૂ. ૩૬૨ના ભાવે આ



અને નવા મોડલની ટ્રેકો હજી બજારમાં મોટા પાયે ન આવી હોવાથી છેક સપ્ટેમ્બર-ઓક્ટોબર, ૨૦૧૯ સુધી વેચાણો નબળા રહેશે તે સંભાવના લાગે છે. અને તેથી જૂન ક્વાર્ટરના આંકડા અને આગામી જુલાઈથી સપ્ટેમ્બર ક્વાર્ટરના વેચાણો અને નફાના આંકડા ખરાબ આવવાનો ભય છે. તાતા મોટર્સના પેસેન્જર કાર બિઝનેસમાં પણ આવી જ પરિસ્થિતિ છે અને તેનાથી પણ વધારે ખરાબ પરિસ્થિતિ જગુઆર અને લેન્ડરોવર બિઝનેસની છે. સમગ્ર યુરોપ મંદીમાં ફસાયેલું છે. જગુઆર અને લેન્ડરોવરના જંગી વેચાણો ચીનમાં થતા હતા અને ટેરિફ્યુદને કારણે ચીનનું અર્થતંત્ર પણ નાજુક છે. અને ચીનમાં જગુઆર અને લેન્ડરોવરના વેચાણો ઘટવાની શરૂઆત થઈ ગઈ છે. કેવળ અમેરિકન અર્થતંત્ર જોરદાર છે પરંતુ તેમાં જગુઆર અને લેન્ડરોવરનો માર્કેટ હિસ્સો ઘણો નાનો છે. બ્રિટીશ અર્થતંત્ર પણ કપરા સમયમાંથી પસાર થઈ રહ્યું છે. આમ આ બધાને કારણે તાતા મોટર્સના વેચાણો ખરાબ રહેવાની અને નફો ખરાબ આવવાની ગણતરી છે. અત્યારે રૂ. ૬૪૮૬ ઉપર આવી આવ્યો હતો અને તે જ પ્રકારનો ટ્રેન્ડ વાર્ષિક ધોરણે પણ રહેશે પરંતુ સને ૨૦૧૮-૧૯ના જે નફાના આંકડા છે તેની કરતા વધારે ખરાબ આંકડા નથી દેખાતા. તાતા મોટર્સ અત્યારે રૂ. ૧૬૫ ઉપર છે અને આવતા થોડા દિવસોમાં આ શેરમાં ધીમો અપડ્રેન્ડ ચાલુ રહેશે તે સંભાવના દેખાય છે.

■ **મોટર્સ**, એનપીએમાં ઘટાડો થવાની સંભાવના નહીંવત. પરંતુ એકદમ માંદા પેશન્ટને બચાવવા માટે મોટું ઈન્જેક્શન અપાય તે રીતે બજેટમાં મોટર્સને પણ રીક્રિપિટલાઈઝેશનનું ઈન્જેક્શન અપેક્ષિત, પ્રજ્ઞા પેસાનું શું થાય છે તે ભવિષ્યમાં તમે ફોજો. અત્યારના રૂ. ૩૬૨ના ભાવે આ

■ **મોટર્સ**, એનપીએમાં ઘટાડો થવાની સંભાવના નહીંવત. પરંતુ એકદમ માંદા પેશન્ટને બચાવવા માટે મોટું ઈન્જેક્શન અપાય તે રીતે બજેટમાં મોટર્સને પણ રીક્રિપિટલાઈઝેશનનું ઈન્જેક્શન અપેક્ષિત, પ્રજ્ઞા પેસાનું શું થાય છે તે ભવિષ્યમાં તમે ફોજો. અત્યારના રૂ. ૩૬૨ના ભાવે આ

■ **મોટર્સ**, એનપીએમાં ઘટાડો થવાની સંભાવના નહીંવત. પરંતુ એકદમ માંદા પેશન્ટને બચાવવા માટે મોટું ઈન્જેક્શન અપાય તે રીતે બજેટમાં મોટર્સને પણ રીક્રિપિટલાઈઝેશનનું ઈન્જેક્શન અપેક્ષિત, પ્રજ્ઞા પેસાનું શું થાય છે તે ભવિષ્યમાં તમે ફોજો. અત્યારના રૂ. ૩૬૨ના ભાવે આ

■ **મોટર્સ**, એનપીએમાં ઘટાડો થવાની સંભાવના નહીંવત. પરંતુ એકદમ માંદા પેશન્ટને બચાવવા માટે મોટું ઈન્જેક્શન અપાય તે રીતે બજેટમાં મોટર્સને પણ રીક્રિપિટલાઈઝેશનનું ઈન્જેક્શન અપેક્ષિત, પ્રજ્ઞા પેસાનું શું થાય છે તે ભવિષ્યમાં તમે ફોજો. અત્યારના રૂ. ૩૬૨ના ભાવે આ

■ **મોટર્સ**, એનપીએમાં ઘટાડો થવાની સંભાવના નહીંવત. પરંતુ એકદમ માંદા પેશન્ટને બચાવવા માટે મોટું ઈન્જેક્શન અપાય તે રીતે બજેટમાં મોટર્સને પણ રીક્રિપિટલાઈઝેશનનું ઈન્જેક્શન અપેક્ષિત, પ્રજ્ઞા પેસાનું શું થાય છે તે ભવિષ્યમાં તમે ફોજો. અત્યારના રૂ. ૩૬૨ના ભાવે આ

■ **મોટર્સ**, એનપીએમાં ઘટાડો થવાની સંભાવના નહીંવત. પરંતુ એકદમ માંદા પેશન્ટને બચાવવા માટે મોટું ઈન્જેક્શન અપાય તે રીતે બજેટમાં મોટર્સને પણ રીક્રિપિટલાઈઝેશનનું ઈન્જેક્શન અપેક્ષિત, પ્રજ્ઞા પેસાનું શું થાય છે તે ભવિષ્યમાં તમે ફોજો. અત્યારના રૂ. ૩૬૨ના ભાવે આ

DYNAMIC INDUSTRIES LIMITED

CIN : L24110GJ1989PLC011989
Regd Office :Plot No. 5501/2, Phase III, Nr. Trikumpura Cross Road, G.I.D.C., Vatva, Ahmedabad - 382 445
Tel : 25897221-22-23, Fax: 25834292
Email : cs@dynamind.com Website : www.dynamind.com

TO WHOM SO EVER IT MAY CONCERN
NOTICE FOR TRANSFER OF SHARES

Notice is hereby given that following original equity share Certificates of the company have been lodged to the RTA by the transferee for Transfer of Shares in his name under the SEBI circular vide SEBI/HO/MRSD/DOS3/CIRP/2018/139 dated 06th November, 2018.

Folio	Name of Transferee	Certificate No.	Distinctive No	Shares	Name of Transferee
003861	VIPUL H. THAKKER	16750	2324901-2325000	100	TUSHAR S.SHAH

Any person who has any objection in respect of the proposed transfer